



ROUGH TERRAIN CRANE

GR-250N

The logo for Crevo GE 250, featuring the brand name in a stylized font with a red 'G' and 'E', and the number '250' below it.

株式会社 タタン

Lifting your dreams

カギノホームページアドレス <http://www.tadesso.co.jp>

 PRINTER'S INK
THE MARKETING INDUSTRY ASSOCIATION

The Pringles logo, featuring the brand name in a stylized font with a red and white checkered pattern.

先進のテクノロジーとアイディアで
安全性をさらに追求。
日本の道路に優しく進化しました。

作業性能を向上させながら、通行条件の改善や安全への機能も充実。
社会や環境に対しても配慮した
第3世代(Generation3=G3)クレヴォシリーズの誕生です。

CREVO GF 250



ROUGH TERRAIN CRANE
GR-250N

（株）日立建機（ホールディングス）社製品です。HMLは登録商標です。



クラス最軽量! 通行条件改善

橋梁への負担を軽減し、通行条件(重量)においても
クラスで最も優れています。

車両本體に、走行用油圧ポンプと上部油圧ポンプを組合せた「基本運行条件」を採用する
ことで、走行用油圧ポンプによる走行負担を軽減する一方で、橋梁の通行規制を緩和する
ことで、車両の自重を軽減する効果があります。

新開発SACO Jibで、安全性向上!

高所作業をなくし、安全性を向上したSACO Jib、
省スペース化と作業時間短縮も実現しました。

高強度ラウンドブーム!

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。
強度アップにより、性能も向上しました。

アルミ敷板装備など、使い勝手も向上!

アルミ敷板、脚立、物入れなどを標準装備。
前後部のステップ設置や、フロントフェンダーで
安全性がさらにアップしました。

走行時の安全性向上!

確定シングルルーフを採用しながら、
ブームオーバーハングを短縮。
2方向カメラとLEDブーム先端灯で、
視認性&操作性ともに向上させました。

新時代環境性能実現!

ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合の
エンジンを搭載。
車体の軽量化と油圧ポンプ制御により、
CO₂排出量を削減しています。



オペレータのための工夫、環境のための配慮。 すべてを満足させる“こたえ”がここにあります。



ジブ揚出作業でブーム上側のテンションロッド挿抜が不必要な高所作業をなくし、匠の技での安全な作業を実現しました。しかも省スペースでの揚出が可能で、揚出・移動時間も大幅に短縮します。

Saco Jib

1 ジブを下に導き出し、
ブーム下側にて挿抜

仕事場において安全に
テンションロッドの
挿抜ができます。
高所は室内で行うため
省スペース作業です。

2 ジブを前方にひりだす

3 モチワイヤロープを
ジブを通して

4 チルトシリングで
ジブを起こす



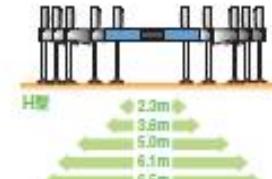
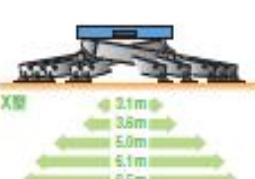
操作性と視認性がアップした
新型AMLを採用。



複数の物入れのほか脚立専用の
スペースを確保。作業効率を大きく
向上させる、嬉しい収納力です。



X型、H型ともに5段階揚出のアウトリガで
様々な現場状況に対応します。



様々な機能が安全走行を支援。
事故を未然に防ぎます。



標準シングルトップを採用しているから、
ブームオーバーハングを従来より縮小しました。
従来機シングルトップ突出時(車内走行)比縮: -725mm
従来機シングルトップ突出時(公道走行)比縮: -60mm



ブーム先端に2方向の広角カメラを標準装備。モニタによる視認性の向上で、ブーム突出によるリスクの低減をはかっています。



オペレータに優しい快適なキャビン



ブーム先端に被視認性を高める
高輝度のLEDライトを搭載しました。



※荷役エレベーターオプション装備車です。(AM1外観表示車両)

その他装備群

- 永久潤滑式リターダー在用。
- ステアリング回路用潤滑オイル警報付きフィルター。
- 後方カメラ (オプション)
- AM1外観表示灯 (オプション)
- 広声器 (オプション)

●マークランプ (オプション)

●尾端灯 (オプション)

